

סיירת לינה – סיוע בהבטחת תנאי הלנה הולמים לעובדים הפלסטינים בתחומי הקן

הירוק

כללי

- משבר וירוס הקורונה הינו אירוע בריאותי כלכלי עולמי שהביא עמו אתגרים משמעותיים במגוון תחומים.
- מדינת ישראל הכריזה על ענף הבניה והתשתיות והתעשיות הנלוות כ"ענף חיוני" לפעילות המשק בשעת חירום, זו ומתוך שכך אף החריגה את הענף מהמגבלות שהוטלו.
- בענף מועסקים באופן ישיר כ- 300 אלף עובדים לפי ההתפלגות הבאה:
 - 205 אלף עובדים ישראלים.
 - 64.5 אלף עובדים פלסטינאים מיו"ש.
 - 15 אלף עובדים זרים מסין מולדובה ואוקראינה.
- אתרי הבניה סגורים לציבור והעובדים לא מתרועעים עם אזרחים לא בעת עבודה ולא לאחריה.
- בשל המצב מטה הבטיחות הענפי נערך לסייע בהבטחת תנאים הולמים להלנה של עובדים פלסטינים בתחומי הקן הירוק בתקופת הסגר על שטחי איו"ש.
- עובדים אלה לנים באחת משלוש האפשרויות: לינה באתרי הבניה גמורים; לינה בבתי מלון ובאכסניות שונות; לינה בבתיים של המגזר הערבי ברחבי הארץ.

אופן הסיוע

- מטה הבטיחות מגיע לאתרי הבנייה ולמקומות לינת הפועלים ומקיים סקרים לבחינת תנאי הלינה. הפערים וההמלצות העולות מתוך סקרים אלו, מועברים לקבלנים הנוגעים בדבר, במטרה לטייב את תנאי הלינה של העובדים הפלסטינים.
- מטה הבטיחות בנה מפה הכוללת את כלל מוקדי הלינה של העובדים הפלסטינים בפריסה גאוגרפית, ומידי יום מקצה המטה את הכתובות לצוותי השטח, שמגבשים תוכנית ביקורים יומית, תוך בקרה שוטפת של המטה על ביצוע המשימה.
- מצבת הכוח הנוכחית של כלל המערך, צפויה לבקר בכ- 50 מוקדים ביום.
- אנחנו עוסקים ברכש ובמתן יכולת לקבלנים לרכוש מדי חום, על מנת לעמוד בהנחיות למניעת כניסת עובדים חולים לאתרי הבנייה.

כיצד מתנהלת המשימה

מטה הבטיחות פועל בשלושה מאמצים עיקריים:

1. **צוותי החניכה** – מטה הבטיחות מפעיל בפעילותו השוטפת שירות של צוותי חניכה לאתרי בנייה המתקשים בשמירה על כללי הבטיחות. עם כניסת המשק למצב חירום וההחלטה על הלנת העובדים בתחומי הקו הירוק לאורך תקופת הסגר, הוסיף מטה הבטיחות משימה לצוותי החניכה לקיום סקרי לינה בכל אתר שבו הם מבקרים. זאת באמצעות רשימת תיוג המופיעה ב**נספח א'** למסמך זה.
2. **סיירת לינה** – הוקמה סיירת לינה הכפופה למטה הבטיחות, בראשותו של עמוס זוארס, שפועלת בשטח וסוקרת את תנאי ההלנה של העובדים. הסיירת מתדרכת ומסייעת לקבלנים על בסיס ממצאי הביקור לטייב במידת הצורך את אופן ההלנה של העובדים.
3. **עמותת גבעת חביבה** – חוסרים ופערים, דוגמת ציוד לינה / עבודה / סניטציה, העולים מביקורי הצוותים בשטח, מועברים על ידי המטה לאיש קשר מטעם עמותת גבעת חביבה (עמותה ששוקדת על קירוב לבבות בין המגזרים) לצורך אספקתם לאתרי הבנייה.

לצד פעולת מטה הבטיחות בנושא הלנת העובדים, דאג המטה לפרסם קווים מנחים

לעבודה בטוחה בנושאים הבאים:

1. **קווים מנחים להתנהגות בטוחה באתרי בניה** – בשפה העברית והערבית (נספח ב')
 2. **קווים מנחים לעובדים הלנים במתחמי הלינה באתרי הבנייה** – (נספח ג')
- חשוב לציין שמטה הבטיחות ככלל מתנגד להלנת עובדים באתרי בניה, אך מודע למציאות הנוכחית ועל כן ראה לנכון לפרסם קווים מנחים לנושא.
3. **קווים מנחים להסעת עובדים בענף הבניה** – (נספח ד')

נספחים**נספח א: רשימת תיוג לביצוע סקר בטיחות לינה באתרים**

שם חברת הבניה	
שם אתר הבניה	
כתובת אתר הבניה	
מספר עובדים כללי	
מספר עובדים לנים באתר	
שם מנהל העבודה	
מספר הנייד של מנהל העבודה	
תאריך	

רשימת תיוג לסקר בטיחות של מתחמי לינה באתרי בניה

מטרת הסקר הינה לסייע למנהל העבודה להחיל את כללי הבטיחות על מתחם הלינה שהוקם במטרה להלין עובדים פלסטינאיים ששוהים כיום בארץ.

עם סיום הסקר, יש לצלם את הטופס המלא ולהעבירו למנהל העבודה באמצעות וואטסאפ. יש לצרף תמונות היכן שניתן ולוודא שמנהל העבודה קיבל את הודעת הוואטסאפ הנדונה.

ספ'	הדרישה	תקין	טעון שיפור	לא תקין	דרישות לשיפור
1	מתחם הלינה יהיה מאוורר, מואר ונקי				
2	מותקנים שירותים, מטבחון, מקלחות וכיוצא באלה, במתחם הלינה באתר.				
3	מתחם הלינה, מגודר, מותקן בו שער, ומופרד מאזורי העבודה.				
4	מתחם הלינה ממוקם סמוך לכניסה לאתר הבניה, בצמוד לאזור המנהלתי.				
5	אזורי העבודה שבאתר הבניה מוגדרים כאזורים שמחוץ לתחום בשעות שבהן לא מבוצעות עבודות בניה				
6	לעובדים הלנים באתר ישנה גישה בטוחה ומסודרת לצורך הגעה אל מקום הלינה וממנו בצורה בטוחה.				
7	אם הגישה אל מתחם הלינה הינה דרך מדרגות, מותקנת תאורה במדרגות המובילות אל מקום הלינה, וכן ביתר דרכי הגישה אל מקום הלינה באתר וממנו.				
8	קיימת הקפדה על ניקיון והיגיינה של אזורי הלינה, המנוחה, האכילה, הרחצה ותאי השירותים.				
9	הציוד החשמלי שיותר לשימוש במתחם הלינה, נבדק ומאושר בטיחותית על ידי חשמלאי מוסמך.				
10	מנהל העבודה כולל את מתחמי הלינה במסגרת סיורי הבטיחות שהוא מקיים אחת ליום לפחות.				
11	שלטים ובהם הכיתוב, בעברית ובערבית, "אין לצאת אל אזורי העבודה בזמני הלינה", מותקנים על גבי הגדר של מתחם הבניה, משני צדדיו.				

				שלט ובו הוראות הבטיחות מוצמד לשער מתחם הלינה (ראו נספח א' לרשימת התיוג).	12
				העובדים חתמו על הוראות בטיחות שחלקו להם בתדריך בטיחות שיוחד למטרה זו (ראו נספח א' לרשימת התיוג).	13

צירוף תמונות להמחשה:

חוסרים בציווד ובאמצעי מגן:

ספ'	הפריט	כמות	הערות
1	מסכות פנים		
2	נשמיות		
3	כפפות סטריליות		
4	שמיכות		
5	סבונים		
6	משחות שיניים		
7	משחות גילוח		
8	סכין גילוח עם ידית		

נספח ב'

בטיחות קורונה – קווים מנחים להתנהגות בטוחה באתרי בניה – עדכון מס' 1

חברים יקרים,

לפני כשבוע העברנו אליכם אגרת עם הנחיות להתנהגות בטוחה באתרי בניה בעידן מגפת הקורונה. בימים שחלפו מאז, התחדדו התובנות וההנחיות הממשלה ובנוסף, נקבע כי ענף הבניה הינו ענף חיוני למשק, ולכן, הוא יוסיף לעבוד גם כאשר חלק גדול מהמשק מושבת מאונס. נדגיש כי כל ההנחיות הרשמיות של משרדי הממשלה תקפים באתרי הבניה ויש לפעול לפיהם. בכל מקרה של ספק, יש להעדיף את ההנחיות הרשמיות ולפעול לפיהן. באיגרת זו, קיבצנו עבורכם את דרכי היישום של ההנחיות להתנהגות בטוחה באתרי בניה, בדגש על דרכי היישום של הנחיות הממשלה בסביבה שבה מבוצעות עבודות בניה.

שמירת מרחק בין עובדים – כלל 2 המטרים

בכל זמן השהות של עובדים באתר, בין במהלך העבודה ובין בזמן ההפסקות, יש לשמור על מרחק של 2 מטרים בין עובד לעובד. מנהלי העבודה מתבקשים לתכנן את הפעילות בדרך שתשלב שיקול זה בתכנון ובביצוע.

עבודה בקבוצות של עד 10 עובדים במקום סגור אחד

תכננו את העבודה כך שלא תיווצר צפיפות של עובדים ולא יהיו יותר מ 10 עובדים במקום סגור אחד. יש לשמור על כלל ה 2 מטרים גם בקבוצות של 10 עובדים או פחות.

כלל 2 המטרים בתדריכי עובדים

יש להקפיד על כלל ה 2 מטרים תמיד ובפרט במהלך ביצוע תדריכי בטיחות ותדריכים בכלל. אם לא ניתן לקיים כלל זה כלשונו, יש לתדרך את העובדים בקבוצות קטנות או בכל דרך אחרת ובלבד שלא יופר כלל מציל חיים זה.

שמירת ההיגיינה של העובדים

דאגו וסיעו לעובדים לשמור על ההיגיינה נאותה. נציע כי תעמידו לרשות העובדים גיל או ספריי לשמירת ההיגיינה של הידיים. העמידו לרשותם התקנים אלה בנדיבות בשטחי ההתארגנות, בסמיכות לתאי השירותים, באזורי המנוחה והאכילה ובמקומות נוספים.

ארוחות והפסקות

הדגישו בפני העובדים את הצורך בשמירה על ההיגיינה, תמיד, ובפרט לפני שהם מתחילים את הפסקות האוכל. הזכירו לעובדיכם כי אתם העמדתם לרשותם ספריי או גיל לשמירת ההיגיינה של הידיים, בנוסף לסידורי הרחצה הקיימים באתר.

אספקת מסכות פנים או נשמיות מתאימות

אנו קוראים לכם להחזיק באתרי הבניה כמות מספקת של מסכות פנים או נשמיות, בכמות הגדולה מהמינימום הנדרש לצורך ביצוע העבודות עצמן, ולספק אותן לעובדים בעבודות הדורשות שימוש בנשמיות וכן לפי בקשת מי מהעובדים. זכרו להצטייד במסכות או בנשמיות המתאימות לסינון של וירוסים. דאגו שאמצעים אלה יהיו אישיים ולא יועברו מעובד אחד לשני.

מדידת חום לעובדים בכניסה לאתרי בניה

הקבלנים מתבקשים להצטייד באקדחי טרמומטר המתאימים למדידת חום גוף האדם ולספק אותם לאתרי הבניה. מנהלי העבודה מתבקשים לקיים סידורים לבדיקת חום בכניסה לאתרי הבניה באמצעות אקדחי טרמומטר, בעצמם או בעזרת עוזר הבטיחות או כל עובד אחר כפי שייקבע על ידם.

יש לשמור מרחק של 2 מטרים בין הבודק לבין הנבדק. על הבודק להצטייד במסכת נשימה או בנשמית.

העובדים ישמרו מרחק של 2 מטרים לפחות אחד מהשני, בכניסה לאתר הבניה.

עובד שנמצא שיש לו חום, יבודד מקבוצת העובדים ומנהל העבודה ידאג לעדכן את מד"א ולפעול על פי הנחיותיהם.

לינת עובדים באתרי בניה

ככלל, רצוי להימנע ככל הניתן מלהלין עובדים באתרי בניה. אם בכל זאת זה יידרש, יש לפעול על פי הנדרש בתקנות עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים) (מגורים הולמים), תש"ס-2000 תוך הדגשת נקודות אלה:

- יש להקים מתחם לינה באתר הבניה. המתחם יהיה מופרד מאזורי הבניה באמצעות גדר ושער.
- כל עובד המתוכנן ללון במתחם הלינה שבאתר הבניה, ישתתף בתדריך בטיחות שיועבר על ידי מנהל העבודה. במהלך התדריך יש לקיים את כלל ה 2 מטרים.
- כל עובד שהשתתף בתדריך הבטיחות כאמור, יקבל את התדריך בכתב, בשפה הערבית.
- בתום התדריך, יחתום כל עובד על עותק של תדריך הבטיחות כאמור. העותק החתום על ידי העובד, יישמר באתר הבניה, בצמוד לפנקס ההדרכה, באחריות מנהל העבודה.
- את תדריך הבטיחות להלנת עובדים באתרי בניה ניתן למצוא בעמוד הפייסבוק של מטה הבטיחות ובאתר האינטרנט של התאחדות הקבלנים בוני הארץ.

התייחסות לעובדים שלא חשים בטוב

דאגו להקצות לעובדים אלה מקום באתר הבניה, מרוחק ככל הניתן מחבריהם. צרו קשר עם מד"א והתייעצו איתם באשר לדרכי התגובה והמניעה.

אנו מאחלים לכולנו, שנדע לנהל את הנדרש בתקופה רגישה זו ונמשיך לבנות את ארצנו היקרה, תוך שאנו מסייעים לעובדינו, לשמור על עצמם.

שלכם,

אלוף מיל' איל בן ראובן

ראש מטה הבטיחות.

תרגום לערבית - السلامة في زمن الكورونا - إرشادات للسلوك الآمن في ورشات البناء - تحديث رقم

الأصدقاء الأعزاء،

منذ حوالي أسبوع، أرسلنا إليكم رسالة تحتوي على إرشادات للسلوك الآمن في ورشات البناء خلال فترة وباء كورونا. في الأيام التي تلت منذ ذلك اليوم، تم توضيح مفاهيم الحكومة وإرشاداتها. من بين أمور أخرى، تم اعتبار مجال البناء على أنه قاطرة أساسية للاقتصاد، وبالتالي سيواصل العمل على الرغم من تعطيل جزء كبير من الاقتصاد. وسنؤكد أن جميع الإرشادات الرسمية للوزارات الحكومية صالحة في مواقع البناء ويجب اتباعها. في حالة الشك، ينبغي تفضيل الإرشادات الرسمية والالتزام بها.

في هذه الرسالة، قمنا بتجميع طرق تنفيذ الإرشادات للسلوك الآمن في ورشات البناء، مع التركيز على الطرق التي يتم بها تنفيذ الإرشادات الحكومية في بيئة يتم فيها تنفيذ أعمال البناء.

الحفاظ على مسافة بين العمال - قاعدة المترين

عند تواجد العمال في الموقع، سواء أثناء العمل أو أثناء الاستراحة، يجب الحفاظ على مسافة مترين بين عامل وآخر. يُطلب من المدراء تخطيط النشاط بطريقة ستدمج هذا الاعتبار في التخطيط والتنفيذ.

العمل في مجموعات تصل حتى 10 عمال في مكان مغلق واحد

صمموا العمل بحيث لا يكون هناك ازدحام للعمال ولا يزيد عن 10 عمال في مكان مغلق واحد.

يجب أيضًا اتباع قاعدة المترين في مجموعات من 10 عمال أو أقل.

قاعدة المترين في توجيهات العمال

النزّم دائمًا بقاعدة المترين (2 متر)، خاصةً أثناء توجيهات السلامة والتوجيهات بشكل عام. إذا لم يكن من الممكن تطبيق هذه القاعدة على هذا النحو، فينبغي إطلاع وتوجيه الموظفين في مجموعات صغيرة أو أي طريقة أخرى، شريطة ألا يتم انتهاك هذه القاعدة المنقذة للحياة على الإطلاق.

الحفاظ على نظافة العمال

اضمنوا وساعدوا العمال على الحفاظ على النظافة السليمة. نقترح أن يتوفر للعمال جيل أو رذاذ متاح للحفاظ على نظافة الأيدي. وفروا هذه المرافق بسخاء في مناطق التجهيز، وعلى مقربة من الحمامات ودورات المياه، ومناطق الراحة وتناول الطعام، وأماكن أخرى.

الوجبات والاستراحات

شدّدوا على ضرورة الحفاظ على النظافة، دائمًا، وخاصة قبل البدء في تناول الطعام، وتأكيد هذه الأمور أمام العمال مرارًا. ذكّروا العمال أنكم وقرّتم رذاذًا أو جلاً للحفاظ على نظافة اليدين، بالإضافة إلى ترتيبات الاستحمام الموجودة في الموقع.

توفير أقنعة أو كمّامات ملائمة

נחטק על الاحتفاظ بقدر كاف من الأفتعة أو الكماتات في مواقع البناء، بما يتجاوز الحد الأدنى المطلوب لأداء الأعمال بذاتها، وتزويدها للعمال في الأعمال التي تتطلب استخدام الأفتعة وأيضاً بناءً على طلب أي من العمال. تذكروا ارتداء الأفتعة أو الكماتات المناسبة لتصفية الفيروسات. تأكد من أن هذه الأدوات شخصية ولا يتم نقلها من عامل إلى آخر.

قياس حرارة العمال عند مدخل ورشات البناء

- يُطلب من المقاولين تجهيز مقاييس الحرارة بالليزر (مسدسات الحرارة) المناسبة لقياس حرارة جسم الإنسان وتزويدها لورشات البناء.
- يُطلب من المقاولين والعمال إجراء ترتيبات اختبار الحرارة عند مدخل ورشات البناء باستخدام مسدسات ترمومتر، بأنفسهم، بمساعدة مساعد السلامة أو أي موظف آخر حسبما يقررون.
- يجب المحافظة على مسافة مترين بين الممتحن والفاحص. يجب أن يزود الفاحص بقناع تنفسي أو كمامة.
- سيبقى العمال على بعد قدمين على الأقل من بعضهم البعض عند مدخل ورشة البناء.
- سيتم عزل الموظف الذي يتبين أنه مصاب بالحمى من مجموعة العمال وسيعمل مدير العمل على الاتصال بنجمة داوود الحمراء (مادا) واتباع تعليماتهم.

مبيت العمال في ورشات البناء

كقاعدة عامة، من المستحسن تجنب المبيت في ورشات البناء. إذا كنتم لا تزالون بحاجة إلى ذلك، فاتبعوا التعليمات الواردة في لوائح العمال الأجانب (حظر المعاملات غير المشروعة وضمنان الشروط العادلة) (الإقامة المناسبة)، 5712-2000 ، مع التشديد على النقاط التالية:

- يجب إنشاء مجمع سكن في ورشة البناء. سيكون المجمع منفصلاً عن مناطق البناء بواسطة سور وبوابة.
- كل عامل من المقرر إقامته في مجمع الإقامة في موقع البناء، سيشترك في توجيه السلامة الذي سيمرره مدير العمل. أثناء التوجيه يجب تطبيق قاعدة المترين.
- كل عامل شارك في توجيه السلامة على النحو المذكور، سيتلقى التوجيه خطياً، باللغة العربية.
- في نهاية التوجيه، سيوقع كل عامل على نسخة من توجيه السلامة المذكور. النسخة الموقعة من قبل الموظف ستحفظ في موقع البناء، بجوار كتيب التعليمات، تحت مسؤولية مدير العمل.
- يمكن الاطلاع على موجز السلامة للعمال المبيتين في مواقع البناء على موقع اتحاد المقاولين التعامل مع العمال الذين لا

يشعرون بحالة جيدة

تأكدوا من منح هؤلاء العمال مساحة في موقع البناء، تكون بعيدة قدر المستطاع عن زملائهم. اتصلوا بنجمة داوود الحمراء وتشاروا معهم حول طرق الاستجابة والوقاية.

نتمنى للجميع ولأنفسنا، أن نعرف كيفية إدارة ما هو مطلوب خلال هذه الفترة الحساسة ومواصلة بناء بلادنا العزيزة، ومساعدة عمالنا في الحفاظ على أنفسهم آمنين.

عزيزكم،

اللواء أيال بن رؤوفين

رئيس قسم السلامة

נספח ג: קווים מנחים לעובדים הלנים במתחמי הלינה באתרי הבניה

تعليمات السلامة للعمال المبيتين في مجمع الإقامة في موقع البناء

1. لا تخرج من مناطق العمل لأي غرض خارج ساعات العمل.
אין לצאת אל אזורי העבודה, לכל מטרה, מחוץ לשעות העבודה.
2. قضاء الحاجة مسموح بها فقط في المراحيض المثبتة في مجمع الإقامة. يجب عدم القيام بالاحتياجات في مكان آخر في موقع البناء.
עשיית צרכים מותרת אך ורק בשירותים המותקנים במתחם הלינה. חל איסור על עשיית צרכים במקום אחר באתר הבניה.
3. يجب الحفاظ على تنظيف ونظافة مناطق النوم والراحة وتناول الطعام والاستحمام والمراحيض.
יש להקפיד על הניקיון במתחם הלינה, האוכל, המקלחת והשירותים.
4. يجب عدم إشعال حريق مكشوف في مجمع الإقامة.
אין להדליק אש גלויה במתחם הלינה.
5. يجب أن تكون وسائل التدفئة كهربائية فقط ووفقاً لتعليمات الاستخدام للشركة المصنعة .
אמצעי החימום יהיה חשמליים בלבד ולפי הוראות השימוש של היצרן.
6. يجب تصديق أي معدات كهربائية يتم إدخالها في مجمع الإقامة من قبل كهربائي مؤهل كشرط لاستخدامها.
חובה לקבל את אישורו של חשמלאי מוסמך כתנאי להכנסת כלים חשמליים למתחם הלינה.
7. يجب أن تبقى الأشياء القابلة للاشتعال والبطانيات والملابس بعيدا عن التدفئة.
יש להרחיק חפצים דליקים, שמיוכות ובגדים הרחק מאמצעי החימום.
8. في حال شعور العامل بوعكه صحيه ، أو عند أي خطر صحي آخر ، عليه الاتصال بالاسعاف على رقم 101 (نجمة داوود الحمراء) MDA 101 وإبلاغ المسؤول حالاً.
במקרה שהעובד חש ברע או כל סכנה בריאותית אחרת, עליו להתקשר למד"א 101 ולהודיע לאחראי במידי.
9. يجب عدم إغلاق بوابة مجمع الإقامة للسماح بالإنقاذ الذاتي السريع في حالة الطوارئ.
אין לנעול את שער מתחם הלינה כדי לאפשר חילוץ עצמי מהיר במקרה חירום.
10. للاستفسار أو السؤال اتصل بمدير العمل أو المسؤول.
לקבלת הסבר ובכל שאלה יש להתקשר אל מנהל העבודה או האחראי.

נספח ז': קווים מנחים להסעת עובדים בענף הבניה

עדכון זה מדגיש את מגבלת 2 נוסעים לכל היותר (כולל הנהג) ברכב פרטי/ רכב קטן. וכן מחדד כי שימוש ברכב הסעה ייעודי הינו בכפוף לקבלת אישור מראש מגורמי האכיפה/ החברה הוכרזה כמפעל חיוני בהתאם לחוק עבודה בחירום

כללי

1. ענף הבניה הוחרג והוגדר כענף חיוני למשק. במסגרת זו נקבע כי עובדי בניה שהם תושבי השטחים, ילונו בתחומי הקו הירוק. קווים מנחים להלנתם, פורסמו על ידי מטה הבטיחות וניתן למצוא אותם בעמוד הפייסבוק של המטה ובאתר האינטרנט של התאחדות הקבלנים בני הארץ.
2. חלק גדול מהעובדים איננו לן באתרי בניה ולפיכך נדרש להסיעם ממקומות הלינה אל אתרי הבניה ובחזרה.

מטרה

3. להנחות באשר לתנאי ההסעה של עובדים חיוניים תחת מגבלות מגפת הקורונה, לאור ההנחיות המפורטות במסמכים שבנדון.

קווים מנחים להסעת עובדים ברכב הסעה ייעודי

4. קווים מנחים להסעה ברכב הסעה ייעודי (בכפוף לקבלת אישור מראש מגורמי האכיפה/ החברה הוכרזה כמפעל חיוני בהתאם לחוק עבודה בחירום)

- א. אין לעלות להסעה עם חום ו/או מחלה נשימתית.
 - ב. יש להעמיד לרשות הנוסעים חומר מחטא ולוודא חיטוי ידיים עם העלייה לרכב ההסעה.
 - ג. אין לשבת בשורת המושבים הצמודה לנהג.
 - ד. בכל שורת מושבים יישב אדם אחד במושב המרוחק ביותר מהנוסעים בשורת הסמוכות.
 - ה. בין נוסע לנוסע יש לשמור על כיסא אחד ריק.
 - ו. יש לנסוע בחלונות פתוחים.
 - ז. בעליה להסעה ובירידה מההסעה יש לשמור על מרחק של לפחות מטר בין נוסע לנוסע.
 - ח. יש להקפיד שלא להצמיד ידיים ו/או פנים לשמשות.
 - ט. לא ניתן להסיע יותר מעשרה נוסעים.
 - י. לאחר כל נסיעה יש להקפיד שטיפת ידיים במים וסבון.
- מובהר כי ברכבים מהסוג שבו לא ניתן ליישם הלכה למעשה את ההנחיות הנ"ל, מספר הנוסעים יהיה קטן מ - 10. למשל- במיניבוס/טרנזיט לא תתאפר הסעה של 10 נוסעים ומספר הנוסעים המרבי ייקבע על פי ובהתאם להנחיות הנ"ל.

5. קווים מנחים להסעה ברכב שאיננו רכב הסעה ייעודי (רכב פרטי/ טנדר)

- א. מספר נוסעים מרבי ברכב, { כולל הנהג) לא יעלה על 2 נוסעים.
- ב. אין לעלות לרכב עם חום ו/או מחלה נשימתית.
- ג. לא יישב נוסע במושב שליד הנהג..
- ד. יש לנסוע בחלונות פתוחים.
- ה. יש להקפיד שלא להצמיד ידיים ו/או פנים לשמשות.

לסיכום, מנהלים מתבקשים לתדרך את עובדיהם ולהעמיד אמצעי תחבורה המאפשרים עמידה במפורט בקווים מנחים אלה.